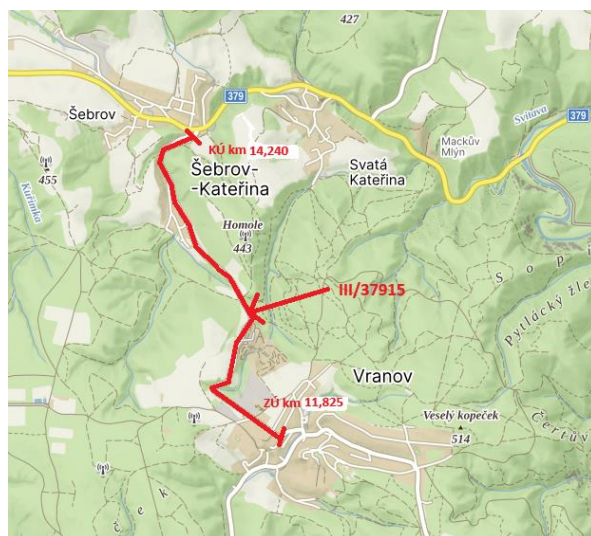



III/37915 Vranov–Šebrov

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hynk SÚS JmK, oblast SEVER		 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
Název akce:		Datum	
III/37915 Vranov–Šebrov		03/2024	
Investor:		Paré č.	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje		1	
Příloha:			
A. Průvodní a technická zpráva			
Dokumentace pro zadání stavby			



1. Identifikační údaje

Stavba : **III/37915 Vranov - Šebrov**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice III/37915 částečně v intravilánu obce Vranov až po Šebrov;
km 11,825 – 14,240 provozního staničení silnice III/37915.

Obec: Vranov a Šebrov

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice III/37915 ve výše uvedeném úseku vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysrávek na původní ohrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysrávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi.

Oprava silnice III/37915 bude realizována v intravilánu obce Vranov od MK (pracovní spáry), v extravilánu mezi obcemi až po pracovní spáru v obci Šebrov (přibližně 20 m od křižovatky se silnicí II/379) v km 11,825 – 14,240 provozního staničení silnice III/37915. Délka opravovaného úseku je 2,415 km. Oprava silnice III/37915 bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice. Vyměřená asfaltová plocha je 14 316 m².

Oprava proběhne formou zesílení stávajících vrstev, v intravilánu proběhne celoplošné odfrézování. Bude vynechána opravená část silnice (levého pruhu) v obci Šebrov, a to od km 13,840 – 14,000 provozního staničení silnice III/37915, zde naváže oprava pouze pravého jízdního pruhu.



Na základě provedené prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Lokální frézování stávající ohrusné vrstvy v tl. 50 mm – napojení na ZÚ a KÚ, napojení místních komunikací a zarovnání a začistění povrchu po celém úseku
- Celoplošné frézování stávajícího povrchu v intravilánu (km 13,430 – km 14,240) obce Šebrov (rozsah celoplošného frézování bude upřesněn před zahájením realizace)
- Spojovací postřik v celé ploše obou vrstev; množství zbytkového pojiva do 0,5 kg/m²
- Vyrovnání stávajícího profilu ACL 16 pro ložnou vrstvu v proměnlivé tloušťce; ACL bude pouze lokálně, celkové množství je přibližně 429,48 m³
- Ohrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm; celková plocha nové ohrusné vrstvy je 14 316 m²
- Ošetření pracovních spár dle TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací a podélná pracovní středová spára
- Vodorovné dopravní značení barvou – vodící pruhy š. 0,125 m pouze v extravilánu od obce Vranov až po první MK v obci Šebrov. Celková plocha VDZ je 395 m².

Organizace dopravy – oprava silnice se předpokládá za úplné uzavírky

Termín realizace stavby :

zahájení – červen 2024

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – do 30.6.2024

V Blansku 7.3.2024

Ing. Daniel Hynk
vedoucí IU Blansko